

# Digitaliseret af | Digitised by



**DET KGL.  
BIBLIOTEK**

Royal Danish Library

Forfatter(e) | Author(s):

Ohrt, Heinrich.

Titel | Title:

Motorkørsel.

Udgivet år og sted | Publication time and place:

Kbhvn. : Det Hoffensbergske Etabl., 1902

Fysiske størrelse | Physical extent:

3 s.

## DK

Værket kan være ophavsretligt beskyttet, og så må du kun bruge PDF-filen til personlig brug. Hvis ophavsmanden er død for mere end 70 år siden, er værket fri af ophavsret (public domain), og så kan du bruge værket frit. Hvis der er flere ophavsmænd, gælder den længstlevendes dødsår. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

## UK

The work may be copyrighted in which case the PDF file may only be used for personal use. If the author died more than 70 years ago, the work becomes public domain and can then be freely used. If there are several authors, the year of death of the longest living person applies. Always remember to credit the author



**Motorkørsel.** Nu, da vi staa for Udfærdigelsen af Kørselsreglementer for Motorkørsel, ikke alene her i Byen, men hele Landet over, kunde det maaske have sin Interesse at se, hvilke Bestemmelser der ere truffene andre Steder. Man kan saa deraf vælge, hvad der passer paa Forholdene her og maaske faa nogenlunde ens Vedtægter for hele Landet, og ikke forskellige for ethvert Amt. I Københavns Amt maa man saaledes kun køre paa ganske enkelte Veje (Hovedlandevejene), medens man i Hjørring Amt maa køre paa alle Amtsvejene. I sidste Amt maa man ikke køre med Lygter, i Københavns Amt skal man have hele 3. Dette Amt har meget fornuftigt forlangt Nummerering, medens Hjørring (efter Bladreferaterne) ikke stiller denne Betingelse og heller ikke (stadig efter Bladreferaterne) sætter nogen Grænse for Kørehastigheden, som Kb.h.s Amt har sat saa langt ned, at den i Virkeligheden bliver prohibitiv for al Automobildrift. Forhaabentligt bliver Forslaget heller ikke vedtaget; thi det er altid uheldigt for en Autoritet at maatte trække sig tilbage. Og det ville de, der nu modsætte sig Automobilene, blive nødte til før eller senere; ligesom de i sin Tid bleve det over for Cyklerne, hvis Udvikling de lige saa lidt den Gang kunde standse, som de nu kunne standse Automobilernes. Allerede nu at faa en Lov om Automobilene finder jeg meget forhastet. Dertil er deres Udvikling endnu ikke tilstrækkelig fremme, hverken her eller andet Steds. Og en Lov lader sig vanskeligere forandre end en Smule Politireglement eller en Amdsraadsbestemmelse. Man kan ikke slaa ubrydeligt fast, hvad ens Søn i 4—5 Aars Alderen skal blive som Voksen.

For at Autoriteterne ikke skulle give misvisende Definitioner paa, hvad en Automobil, eller en Motorvogn er, skal anføres en kort, koncis og udtømmende Betegnelse, det er: „*Et Transportmiddel, der bevæges ved mekanisk Kraft.*“

M. H. t. Navne har et herværende Blad foreslaaet Ordet »*Bil*“, der er den sidste Stavelse i Automobil, Tyskerne have taget dette Ords første Stavelse „*Aut*“; medens de i det officielle Sprog benytte „*Kraftwagen*“.

Den Forordning angaaende Motordrift, som jeg foran sigtede til, er udfærdiget af Hamborgs Polizeibehörde d. 8. August d. A. og traadte 3 Uger senere — d. 1. Septbr. — i Kraft.

Den findes nedenfor oversat i en noget forkortet Form.

Et Par Ting savner jeg Paabud om baade der og her, nemlig, at medens Motorer skulle have „brøllende“ Signalapparater, skulle saadanne være forbudte paa Cykler, som kun maa bruge Klokke. Man faar ved denne Lydforskel en Ide om, hvad Slags Fare det er, der nærmer sig; medens nu en Mængde Cykler benytte Brøllehorn og derved vildlede. Og endvidere mener jeg, at et Nummer paa Cyklerne er saare

praktisk. Saadant bruges baade i Stockholm og flere andre Steder, og det kunde maaske formindske Cyklist-Bøllernes Antal uden at genere noget fornuftigt Menneske. De i Stockholm benyttede have en passende Størrelse og skæmme ikke.

Ogsaa kunde jeg nok ønske en mindre Skat paa saavel Motorvogne som paa Cykler.

### Hamborgs Politiforvaltnings „Forordning“

#### angaaende Motorvogns Kørsel.

For Kørsel med Motorvogne, hvortil ogsaa henregnes Motorcykler, gælder fornuftmæssigt de Regler og Forskrifter, som ere givne for almindelige Vogne og Cykler paa offentlige Gader og Pladser, saafremt nedenstaaende Regler ikke bestemme andet.

For Motorvogne til offentlig Kørsel gælde ogsaa de for Drosker, Omnibusser o. a. l. Transportmidler i den offentlige Trafiks Tjeneste givne Bestemmelser.

#### A. Motorvogns Udrustningens Beskaffenhed.

##### § 1.

M. V. (Motorvognene) skulle indrettes driftssikre. Stærk Larm, samt Udviklingen af generende Røg, Damp og Lugt er forbudt. Ligeledes maa M. V. ikke spilde Olie og lignende Stoffer, hvorved Gaderne kunne forurennes.

##### § 2.

M. V.s Maskine maa være saaledes indrettet, at Farten til enhver Tid kan formindskes til og holdes i almindelig Skridtfart. Ved denne Fartreduktion maa generende Knalden, Puffen o. a. l. ikke fremkaldes. M. V.s Indretning maa udelukke enhver Brandfare.

##### § 3.

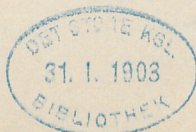
Styreindretningen maa være let at betjene og saaledes indrettet, at man ved den kan vende M. V. paa en Kørebane af 10 m.s Bredde og en M. C. (Motorcykle) paa en do. af 3 m.s Bredde. For Fragt-Motorvogne kan der dog heri tillades Lempelser,

##### § 4.

Enhver M. V. skal være forsynet med 2de af hinanden uafhængige, let haandterlige, hurtigt og sikkert virkende Bremses, der hver for sig er i Stand til at standse M. V. paa en Strækning af 8 m.s Længde, ved en Fart af 15 km./T. paa jævn og tør Asfalt. M. V., der veje mere end 300 kg., skulle være byggede til baglængs Kørsel. Fra denne Fordring kan der efter Andragende dispenseres.

##### § 5.

Enhver M. V. skal være forsynet med et af Politiet antaget Larmsignalapparat (Huppe). Det med dette givne Advarselstegn maa være tydeligt, uden dog



at genere Publikum ved grol Larm. Undtagelser herfra kunne tillades eller paabydes M. V., der ere bestemte til offentlig Brug (f. Eks. af Brandvæsenet).

#### § 6.

Styre-, Bremse- og Signalapparaterne skulle være saaledes anbragte, at Føreren let og sikkert kan finde enhver af dem, uden at tage Øjnene fra Køreretningen, altsaa ogsaa i Mørke.

#### § 7.

M. V. skulle i den for Gadebelysningen foreskrevne Tid saavel som i stærk Taage være belyste med 3 Lanterner, af hvilke en paa hver Side længst muligt foran, og den 3dje bag paa; M. C. ved en foran anbragt Lanterne.

Samtlige Lanterner skulle vise hvidt Lys.

Lanternen paa Vognkassen skal anbringes saaledes, at den belyser Vognens (eller Cyklens) Nummer. Side-lanternerne skulle kaste Lyset fremad og belyse Vejbanen mindst 20 m. forud.

#### § 8.

Enhver M. V. og M. C. skal være forsynet med en Plade, hvorpaa Fabrikantens Navn og Maskinens Hestekraft og Egenvægt ere angivne.

#### B. Politimæssige Kontrolforskrifter.

#### § 9.

Samtlige paa offentlige Gader løbende M. (M. V. og M. C.) skulle forsynes med Numre, der leveres af Politiet for 90 Pfg. pr. Stk. og skulle anbringes efter dettes Anordninger.

Meddelelsen af Nr. kan nægtes, naar M. ikke svarer til Bestemmelserne.

Saafernt der maatte blive fordret andre Kendetegn for M. i den offentlige Persontrafiks Tjeneste, saa ere disse tilstrækkelige, og Fordringen om først nævnte bortfalder.

For M., der tilfældigt passere Hamborgs Grund, men hvis Ejere have Bolig paa et Sted, hvor Nummerering enten ikke er paabudt, eller hvor den er paabudt paa en anden Maade, gælder ovenstaaende i denne Paragraf givne Bestemmelser ikke, saafremt M. er forsynet med et tydeligt Adskillesestegn, og saafremt Føreren paa Forlangende kan godtgøre at hans M. opfylder de for det paagældende Sted gældende Politireglementer.

Et saaledes i Udlandet udfærdiget Bevis skal for at være gyldigt være paategnet af en tysk Embedsmand.

#### § 10.

Enhver M. skal paa Politiets Forlangende uvægerligt forevises dette.

#### § 11.

Enhver M., som ikke mere tilfredsstillende denne Forordnings Bestemmelser, kan, foruden en mulig Mulkt, tillige blive idømt midlertidig eller varig Fra-

tagelse af Ret til Kørsel paa offentlige Gader og Veje.

Det samme gælder M., m. H. t. hvilke Bestemmelsen i § 10 ikke efterkommes.

#### C. Ejerens Pligter.

#### § 12.

Ejeren er ansvarlig for, at hans M. er i lovmæssig Tilstand, navnlig for at Bremserne ere i Orden, og for at Vognen eller Cyklen er forsynet med de paabudte Betegnelser. Han maa til Fører kun benytte Personer, der have faaet det i § 15 foreskrevne Kørebrev.

Ejes M. af en juridisk Person, saa er dennes Repræsentant ansvarlig.

#### § 13.

Paa Politiets Forlangende skal Ejeren give Oplysning om de Personer, der benytte hans M.

#### § 14.

Ejeren af en M. skal meddele Politiet Underretning om, naar han sælger sin M., eller naar han selv skifter Bolig.

#### D. Førerens Egenskaber.

#### § 15.

Føringen af en M. maa kun overlades til den, der er i Besiddelse af et af Politiet udfærdiget Kørebrev. Dette udfærdiges kun for en bestemt M., kun efter godtgjort Duelighed og kun til Personer, der have fyldt 20 Aar.

Kørebrevet kan for Forseelser o. a. l. inddrages for kortere eller længere Tid.

#### E. Førerens Pligter.

#### § 16.

Føreren er forpligtet til at efterse, forinden han kører, om alle maskinelle Indretninger, særligt Bremserne, ere i Orden; han skal sørge for Belysningen (§ 7), og han er tilligemed Ejeren ansvarlig for Afmærkningen (§ 9). Han skal stedse, naar han kører, have sit Kørebrev (§ 15) hos sig og paa Forlangende forevise Politiet dette.

#### § 17.

M. V. maa kun køre der, hvor ogsaa almindelige Vogne maa køre. Paa Cykle- og Gangstier maa de ikke køre.

#### § 18.

Overdreven hurtig Kørsel er forbudt. Paa Gader og i Mørke maa Farten ikke overstige 15 km./T eller ca. 2 Mil i Timen.

Paa Steder, hvor der foregaar en meget livlig Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister og Fodgængere, samt paa skidne, fedtede Steder, hvor Bremsen ikke

med Sikkerhed kan virke, maa Farten kun være ca. 5 km./T.

Ved Passeringen af snævre Broer, Porte og Gader, ved Svinget ind i eller ud af en Gade, paa stærkt faldende Veje, ved Vej- og Gadekrumninger, ved Udkørselen fra eller Indkørselen til en Grund, der ligger ved en offentlig Gade, saavel som paa alle Steder, hvortil der ikke er fri Udsigt, skal der køres saa langsomt, at M. pludseligt kan standses.

Vædekørseler paa offentlige Gader, Veje og Pladser maa kun finde Sted med Politiets Tilladelse.

#### § 19.

Føreren af en M. skal ved Lydsignalet underrette alle, som han møder eller indhenter, om, at en M. nærmer sig.

Ligeledes skal han signalisere, forinden han kommer til en Gadekrysning. Men han skal straks opføre at give Signaler, saafremt Heste eller andre Dyr blive sky derfor.

#### § 20.

Føreren skal køre langsomt eller ogsaa holde stille, saafremt dette er nødvendigt for at undgaa Fare.

#### § 21.

Naar Føreren forlader sin M. V., skal han stille Maskinen ud, trække Bremsen til og sørge for, at Uvedkommende ikke kunne sætte Vognen i Bevægelse.

#### F. Paahængsvogne.

##### § 22.

Kun ifølge særlig Politi-Tilladelse maa Paahængsvogne benyttes.

Dette Paabud gælder dog ikke beskadigede Motorvogne.

Det gælder heller ikke for den med en Motorcykle forbundne Paahængsvogn. Saadanne blive at betragte som en enkelt Motorvogn, paa hvilken dog de paa M. C. i § 7 givne Bestemmelser ikke skulle anvendes.

#### G. Politiets Indgriben.

##### § 23.

De af Politiet givne Regler for Overholdelsen af Orden og Sikkerhed paa offentlige Gader skulle ubetinget følges.

Særligt skal en M. V. øjeblikkeligt standse paa Politiets Forlangende.

#### H. Straffebestemmelser.

Saafremt Overtrædelser mod de her givne Bestemmelser ikke ifølge den almindelige Straffelov skulle straffes haardere, blive de at straffe med indtil 60 Mark i Mulkt, eller i Uformuenheds Tilfælde med Fængsel.

Denne Forordning træder i Kraft den 1. September 1902.

Hamburg den 8. August 1902.

Heinrich Ohrt.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.